



NOTE

This briefing document applies to the classes IAME Mini, IAME Mini Rookie, X30 Senior / Master Cup, KA145, and KA155. The IAME Series Benelux Sporting & Technical Regulations + Bulletins will apply to this event, including for participants who are racing only for the GK4 Championship.

REMARQUE

Ce document de briefing s'applique aux catégories IAME Mini, IAME Mini Rookie, X30 Senior / Master Cup, KA145 et KA155.

Les règlements sportifs et techniques de l'IAME Series Benelux ainsi que les bulletins s'appliqueront à cet événement, y compris pour les participants courant uniquement pour le championnat GK4.

WELCOME

On behalf of the entire IAME Series Benelux team, I would like to warmly welcome you all to the third round of the IAME Series Benelux Championship. We are looking forward to an exciting weekend with fair races.

Please take a moment to review these briefing notes before you get started.

Good luck!

BIENVENUE

Au nom de toute l'équipe IAME Series Benelux, je vous souhaite à tous la bienvenue à la troisième manche du championnat IAME Series Benelux. Nous nous réjouissons d'une saison passionnante avec des grilles complètes.

Veillez prendre le temps de lire ces notes de briefing avant départ.

Bonne chance!

VENUE

Event: IAME Series Benelux Round 3

Track: RACB – SPA FRANCORCHAMPS

Length: 1092 mtr

Marshal posts: 8

Track Direction: Clockwise

LIEU

Épreuve: IAME Series Benelux Manche 3

Piste: RACB – SPA FRANCORCHAMPS

Longueur: 1092 mtr

Poste des Comm: 8

Sens de la piste: Sens horaire

MAIN OFFICIALS

Steward: Etienne Massillon (BEL) Chairman

Race Director: Dave Ritzen (NED)

Clerk of Course: Alexis Schoonbroodt (BEL)

Race Control: Dennis Aenderkerk (NED)

Scrutineer: Daniel Dejuniat (FRA)

Timekeeper: Meik Wagner (SWE)

PRINCIPAUX OFFICIELS

Comm. Sportif: Etienne Massillon (BEL) Président

Direct. de Course: Dave Ritzen (NED)

Adjoint D.d.C.: Alexis Schoonbroodt (BEL)

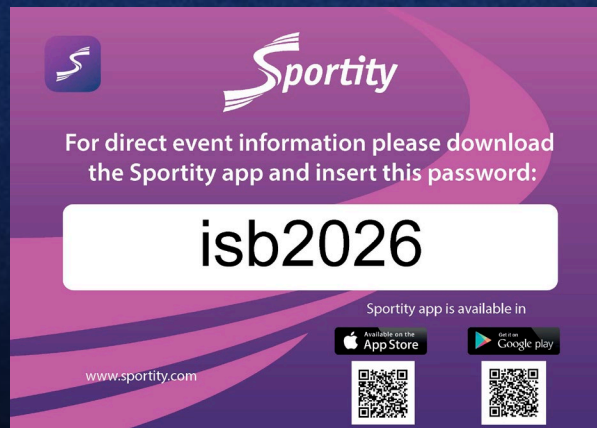
Race Control: Dennis Aenderkerk (NED)


Comm. Techn: Daniel Dejuniat (FRA)

Chronométrateur: Meik Wagner (SWE)

NOTICE BOARD

All event-related information, including regulations, timetable, bulletins, results and penalties, will be communicated through our official communication platform: SPORTITY. All entrants and drivers are required to regularly consult this application and strictly comply with any individual communications.





 **Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

isb2026

Sportity app is available in

Available on the  **App Store**  **Google play**

www.sportity.com



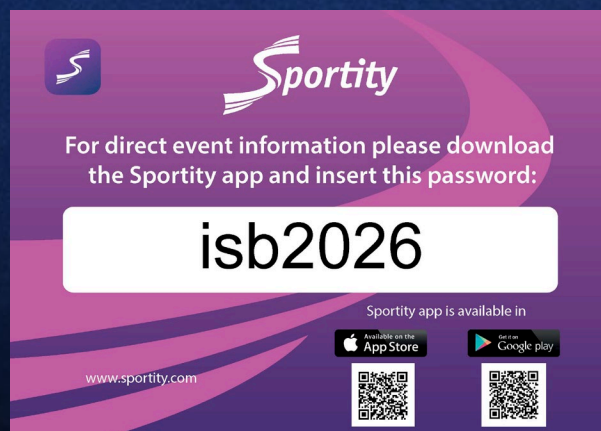

 

TABLEAU OFFICIEL D’AFFICHAGE

Toutes les informations relatives aux épreuves, y compris les règlements, le programme, les communications, les résultats et les pénalités, seront communiquées via notre plateforme officielle : **SPORTITY**. Tous les concurrents et pilotes sont tenus de consulter régulièrement cette application et de se conformer strictement à toute communication individuelle.





 **Sportity**



For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

isb2026

Sportity app is available in

Available on the  **App Store**  **Google play**

www.sportity.com

PRE-GRID RULES

Compared to the previous season, several changes have been introduced in favour of the drivers. Please ensure that you are fully familiar with the updated pre-grid regulations and aware of these changes. See next slides.

RÈGLEMENTS DE LA PRÉ-GRILLE

Par rapport à la saison précédente, plusieurs modifications ont été apportées en faveur des pilotes. Veuillez vous assurer d'être parfaitement familiarisé avec le règlement actualisé de la pré-grille et d'avoir pris connaissance de ces changements.

Voir les diapositives suivantes

PRE-GRID RULES

1. Pre-grid Gate Closing Time (late arrival)

If a driver does not report to the pre-grid on time (the gate closes 5 minutes before the start, as indicated on the timetable), they are still allowed to enter. However, they must take their position at the back of the grid. Participation in the warm-up and formation laps remains permitted.

RÈGLEMENTS DE LA PRÉ-GRILLE

1. Fermeture de la porte de la pré-grille (retard)

Si un pilote ne se présente pas à temps à la pré-grille (la porte ferme 5 minutes avant le départ, comme indiqué sur l'horaire), il est encore autorisé à entrer. Il devra toutefois prendre place à l'arrière de la grille de départ. La participation aux tours de chauffe et de formation reste autorisée.

PRE-GRID RULES

2. Pre-grid Gate Closing Time (exceeding maximum delay)

After the pre-grid gate has closed, a driver has a maximum of 1 minute to enter the pre-grid. If the driver fails to arrive within this time, he will not be allowed to start the respective race session and will be recorded as DNS (Did Not Start).

RÈGLEMENTS DE LA PRÉ-GRILLE

2. Fermeture de la porte de la pré-grille (dépassement du délai maximal)

Après la fermeture de la pré-grille, le pilote dispose d'un délai maximum d'1 minute pour se présenter. Passé ce délai, il ne sera pas autorisé à prendre le départ de la session concernée et sera de l'épreuve concernée et sera enregistré comme DNS (Did Not Start).

PRE-GRID RULES

3. Assistance on the Pre-Grid

If a driver receives assistance from an external person on the pre-grid and is subsequently able to start, this is permitted on the condition that the driver starts from the back of the grid.

The original starting position is forfeited and will remain vacant, even in the case of an additional formation lap.

During Qualifying the Race Director will decide when the driver is allowed to go on track.

RÈGLEMENTS DE LA PRÉ-GRILLE

3. Assistance sur la pré-grille

Si un pilote reçoit de l'aide d'une personne externe sur la pré-grille et est ensuite en mesure de partir, cela est autorisé à condition qu'il prenne le départ depuis l'arrière de la grille.

Sa position de départ initiale est perdue et reste vacante, même en cas de tour de formation supplémentaire.

Pendant les qualifications, le directeur de course décidera quand le pilote est autorisé à entrer en piste.

FRONT FAIRING

If, upon entry into Parc Fermé, the front fairing is not in its original position, a penalty will be applied:

- **Qualifying:** deletion of the fastest lap time
- **Heats and finals:** time penalty of +3 seconds

PARE-CHOCS AVANT

Si, à l'entrée du Parc Fermé, il est constaté que le pare-chocs avant n'est pas dans sa position d'origine, une pénalité sera appliquée:

- **Qualification** : suppression du meilleur temps au tour
- **Manches et finales** : pénalité de +3 secondes

SLOW PROCEDURE

If a race finishes under the SLOW procedure, the final classification will be determined based on the last fully completed lap prior to the initiation of the SLOW procedure.

PROCÉDURE SLOW

Si une course se termine sous procédure SLOW, le classement final sera établi sur la base du dernier tour entièrement complété avant le déclenchement de la procédure SLOW.

HEATING UP TIRES

For the ALL classes, tyre warming (zig-zagging) is strictly prohibited, both during the warm-up lap and the formation lap. Offenders will be penalized with an official warning.

CHAUFFER LES PNEUS

Pour toutes les catégories le chauffage des pneus (zig-zag) est strictement interdit, tant pendant le tour de chauffe que pendant le tour de formation. Les contrevenants seront sanctionnés par un avertissement officiel.

START PROCEDURE

The start of a heat and final is preceded by a warm-up lap and a formation lap. During the formation lap, the pole position driver reduces speed at Marshal Post 7 to allow the rest of the grid to close up. From the red line onwards, it is no longer permitted to change position; therefore, do not overtake if you are not in your correct starting position. The group then proceeds at a steady and controlled pace towards the yellow line, from where the pole position driver may accelerate. Once the red start lights are extinguished, the start is given. If an orange light is flashing, an additional formation lap will follow.

START PROCEDURE




Le départ d'une manche et d'une finale est précédé d'un tour de chauffe et d'un tour de formation. Pendant le tour de formation, le pilote en pole position réduit sa vitesse au niveau du poste de n°7 afin de permettre au reste de la grille de se regrouper. À partir de la ligne rouge, il n'est plus autorisé de changer de position ; il est donc interdit de dépasser si vous n'êtes pas à votre position de départ correcte. Le groupe se dirige ensuite à un rythme régulier et contrôlé vers la ligne jaune, à partir de laquelle le pilote en pole position peut accélérer. Lorsque les feux rouges de départ s'éteignent, le départ est donné. Si un feu orange clignote, un tour de formation supplémentaire sera effectué.

START PROCEDURE



If everything is checked green, the lights go out and you can leave the corridor — we're racing

START PROCEDURE

- **Red line:** 
- **Speed:** 
- **Yellow line:** 

If every box is checked green, the lights go out and you can leave the corridor — we're racing




Si toutes les cases sont cochées en vert, les feux s'éteignent et vous pouvez quitter le couloir — la course commence.





If the speed is too high, the start will be aborted and another formation lap will follow

START PROCEDURE

- Red line: 
- Speed: 
- Yellow line: 

If the speed is too high, or the group is not compact, the start can be aborted, and another formation lap will follow.

Si la vitesse est trop élevée, ou si le groupe n'est pas compact, le départ peut être annulé et un nouveau tour de formation aura lieu.

FINAL REMARKS

Please note that this briefing constitutes only part of the regulations, including the Sporting, Supplementary and Technical Regulations. All entrants and drivers must be fully familiar with all applicable regulations, including any bulletins.

END OF BRIEFING

REMARQUES FINALES

Veillez noter que ce briefing ne constitue qu'une partie des règlements, y compris les règlements sportifs, particulier et technique. Tous les concurrents et pilotes sont tenus de connaître parfaitement l'ensemble des règlements applicables, y compris les bulletins.

FIN DU BRIEFING