

TECHNISCH REGLEMENT GK4 KART SERIES - KLASSE HONDA CADET + Rookie Seizoen 2026

1. CHASSIS	<ul style="list-style-type: none"> - Uitsluitend chassis van fabrikanten van CIK gehomologeerde karts zijn toegestaan of een door de organisatie goedgekeurd chassis. - Maximumlengte 950mm en conform de geldende kenmerken van een mini chassis. - Per rijder wordt slechts 1 chassis per wedstrijd toegelaten. - De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting. - Achterste dwarsbuis chassis mag aangepast worden om de motor te kunnen monteren.
2. REM	<ul style="list-style-type: none"> - Hydraulisch; maximaal 1 remklauw werkend op achteras of kabelrem, maar uitsluitend toegestaan met dubbele kabel. - Een extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen rempedaal en remstang of remkabel is verplicht. - Voorremmen zijn niet toegestaan.
3. ACHTERAS	<p>Volle/holle achteras uit magnetisch materiaal, diameter Ø25 mm of Ø30 mm.</p>
4. VELGEN	<ul style="list-style-type: none"> - Vaste diameter 5 duim, breedte voorvelg 115 mm (+- 5mm), breedte achtervelg minimum 140 mm en maximum 150 mm. - De velgbreedte wordt gemeten aan de buitenzijde van desbetreffende velg, van rand naar rand.
5. KARTBREEDETE	<p>De minimum spoorbreedte van de achteras is op 116 cm vastgelegd, dit om te vermijden dat het gedeelte ter hoogte van de carburateur zou kunnen worden beschadigd. <i>Dit is gemeten van de buitenkant van het linker achterwiel naar de buitenkant van het rechter achterwiel.</i></p>
6. BANDEN	<p>Komet K1D-M</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden niet toegelaten.
7. BESCHERMING	<p>Stuurspoiler Origineel product fabrikant.</p> <p>Voorbumper Kunststof voorbumperspoiler die beide wielen afdekt. Origineel product fabrikant. <u>Voorbumper type CIK-klikbumper.</u></p>

	<p>Achterbumper Kunststof, functioneel en onbeschadigd. Kunststof dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis verbonden te zijn. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterbanden te bedekken.</p> <p>Sidepods - Origineel product fabrikant sidepods. - Een sidepod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5 cm buiten het achterwiel uitsteken, mits de toegestane maximumbreedte van de kart (120 cm) niet overschreden wordt.</p>
<p>8. BENZINETANK</p>	<p>- Uitsluitend een tank onder het stuur is toegelaten. - Standaardproduct.</p>
<p>9. LOOD</p>	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 3 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden (maximaal 10mm). De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
<p>10. MOTOR</p>	<p>Uitsluitend een voor deze categorie voorbereide en verzegelde Honda Cadet motor met eerste verzegeling door GK4 erkend zegelpunt DFK. Dit betreft een standaard HONDA GX160 motor, type UT2.</p> <p>Met volgende wijzigingen volgens het homologatieblad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De bestaande klepveren zijn vervangen door versterkte klepveren van het merk C-Line, volgens het homologatieblad. • De toerentalbegrenzer en zijn aandrijving zijn zowel intern als extern verwijderd. • De bediening van de gasklep is indirect aangesloten op de gaskabel door een verbindingsstang met plooiveer. • Er is een vacuümpomp van het merk Walbro of Mikuni (mag) met terugloop aangebracht om de carburator van benzine te voorzien.

	<ul style="list-style-type: none"> • De positie van de uitlaatklep zal in draairichting 250° ($\pm 2^\circ$) bedragen, gemeten op maximum lift na nulstelling van de micrometers op het BDP voor de arbeid slag. • Originele boring en slag moeten behouden blijven: 68 x 45, origineel product Honda. • Een kunststof motorkap komt in de plaats van de originele benzinetank om de koeling van de motor te waarborgen. Type carbon nr. 70010 met promotiesticker GK4 Honda Cadet. • Cilinderkop standaard en niet bewerkt. • Nokkenas standaard en niet bewerkt. <p><u>Verzegeling motor</u></p> <p>Om de klasse "fair" te houden wordt de motor voorzien van een zegel om zo motor tuning tegen te gaan: één zegel op de cilinderkop en aan het carter. De zegels moeten te allen tijde in een goede staat verkeren en mogen niet gemanipuleerd worden. De zegels mogen uitsluitend worden verbroken door DFK. Nummer zegel en motor nummer wordt bijgehouden in databank gekend door de organisatie.</p>
11. BOUGIE	NGK BPR6ES of Champion N9yc.
12. CARBURATEUR	<ul style="list-style-type: none"> - Standaard en onbewerkt. - Het verwijderen c.q. toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard carburateur is verboden. Enkel type carburateur origineel product (type) geleverd bij de motor 19mm is verplicht. - Type = de originele carburateur die voorgeschreven is door Honda (standaard product)
13. BENZINEPOMP	<ul style="list-style-type: none"> - Type Walbro type pbt-gf30 of type Mikuni Economic, model 27336. - Op de originele plaats (voorzijde motor).
14. KOPPELING	<ul style="list-style-type: none"> - Uitsluitend Noram type 4000 – 20T. - Koppelingsveren standaardproduct (wit/blauw) volgens aanlevering (<i>voorbeeld model ter inzage bij technische controle</i>). - De vlieggewichten in de koppeling mogen niet geboord, noch op een andere manier lichter gemaakt zijn en moeten zijn vervaardigd uit staal.
15. LUCHTFILTER	<ul style="list-style-type: none"> - Standaardproduct fabriek zoals geleverd bij de motor. - Karton en mousse moet gemonteerd zijn zonder bewerking. - Bij regenweer mag de luchtfilter met tape worden afgeplakt. Het plastic kapje boven de luchtfilter mag niet bewerkt worden. Geen enkele toevoeging of bewerking toegelaten.

<p>16. UITLAAT UITLAATCOLLECTOR</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Volgens het homologatieblad, model ter inzage bij de technische controle. - Mag niet bewerkt worden. - Flexibel standaardproduct model ter inzage bij de technische controle minimum 6cm maximum 9cm lang.
<p>17. VliegWIEL</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Het vlieg wiel mag <u>niet</u> worden bewerkt. - Het gewicht van een los vlieg wiel moet liggen tussen 2300 gram en 2550 gram. - Alleen het originele standaard vliegwielen merk Honda type GX160 volgens kenmerk motornummer zijn toegestaan. Bij montage van het vlieg wiel mag enkel de originele spie worden gemonteerd die standaard bij de motor voorzien is af fabriek.
<p>18. ZUIGER</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Uitsluitend de originele standaard zuiger mag worden gebruikt. Overmaat zuigers zijn niet toegestaan.
<p>19. SPROEIERS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Als hoofdsproeier is enkel een van de volgende mogelijkheden toegestaan: nr 68-70-72 of 75.
<p>20. MENGBUIS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Uitsluitend mengbuis toegestaan model en specificatie origineel product zoals standaard geleverd bij de motor
<p><i>Wat in dit artikel over de motoren niet is beschreven, is niet toegelaten.</i></p>	
<p>21. TANDWIEL- VERHOUDING</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vast 1 op 3,5 (20T aan de koppeling/68T achtertandwiel). Ingevoerd ter voorkoming van "zwevende" kleppen. - Het tandwielprofiel moet conventioneel zijn.
<p>22. BRANDSTOF</p>	<p>Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine of dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2026 verplicht gestelde brandstof met ander octaangehalte is dan toegestaan.</p> <p>Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.</p> <p><i>Zie downloads: brandstofregeling</i></p>

23. DISTRIBUTEUR	DFK Schelle (BE) www.dfk-racing.be
24. VERKOOP/ LEVERING/SERVICE	Contacteer een erkend GK4 Honda Servicepunt of Zegelpunt (DFK). Zie voor de volledige lijst met GK4 Service- en Zegelpunten 2026: https://www.gk4-kartseries.com/downloads-2026/

Maximale kosten bij een controle door importeur RVF of DFK

Bij inname van een GK4 Honda Cadet motor ontstaan er kosten voor de deelnemer. Het plafond voor zulks een controle bij een normaal werkende motor wordt vanaf het seizoen 2014 vastgelegd op € 165,00 incl. BTW (21%) per motor en is als volgt samengesteld:

- Aflaten olie
- Deel reinigen motor
- Demontage motor
- Controle motor op timing + lift nokkenas, cilinderkop, kleppen, carburateur, sproeiers, vliegwiel etc.
- Montage motor
- Nieuwe dichting cilinderkop
- Oliewissel
- Herverzegeling met extra lijm en tang

Mocht het zo zijn dat er uitzonderlijke slijtage binnenin de motor wordt vastgesteld en er eventueel stukken moeten worden vervangen, zal de deelnemer hiervan op voorhand op de hoogte worden gebracht. Deze stukken zullen uiteraard extra in rekening worden aan de eigenaar/gebruiker van de motor onder wie de motor is ingenomen. De oude stukken worden steeds meegegeven.

Betaling voldoen bij afhalen motor.

Controle van de viscositeit van de olie via de importeur RVF NV/DFK

Om de klasse eerlijk te houden en de bedrijfszekerheid van de originele Honda GX160 cup-motoren te garanderen is er in samenspraak met de importeur RVF NV beslist om een minimale en maximale olie viscositeit voor te schrijven die hierbij wordt vastgelegd op **minimum 0W-30** en **maximum 20W-60**.

Dit betekent dat u mag rijden met eender welk merk olie dat aan deze criteria voldoet.

Voorbeeld: olie met een viscositeit van 5W-30 is toegelaten; waartegen de motor dat gebruik maakt van een type olie met een viscositeit van 0W-10 zal worden afgekeurd.

Na de kwalificatie of na de heat(s) kunnen er oliemonsters worden afgenomen bij motoren van deelnemers en dit op willekeurige wijze. Deze stalen zullen worden ingestuurd naar het onafhankelijke bedrijf Ölcheck in Duitsland dat het aan de nodige tests zal onderwerpen om zo de viscositeit van de olie vast te stellen.

De deelnemer aanvaardt dat de uitslag van dit onderzoek bindend is waardoor er derhalve geen tegenexpertise mogelijk is.

Nota

De motoren, geleverd vóór 01 januari 2024, dienen uiterlijk twee weken voor aanvang van het seizoen 2026 aangeboden te worden bij DFK Kartshop, ter controle op gelijke prestaties ten opzichte van de motoren type.

De organisatie kan bij nacontrole de motoren innemen voor een test op de testbank.

Een motor die afwijkt van de waarden motoren type 2026 zal het motorzegel verbroken worden en kan met deze motor niet meer deelgenomen worden aan het kampioenschap

Ter controle kunnen de onderdelen motor en of toebehoren aangeboden worden enkel door de organisatie bij Honda België ter bevestiging van origineel product gelinkt aan het motornummer.

