

BANDENREGLEMENT GK4 2026

Levering van de wedstrijdbanden wordt verzorgd door de GK4 organisatie.

- a. Levering van de wedstrijdbanden wordt verzorgd door de GK4 organisatie.
- b. Voor de klassen zijn de erachter vermelde banden voorgeschreven naar merk en type.

1. GK4 Honda Cadet	Komet	K1D-M	4.5/5.0
2. IAME Mini	Komet	K1D-M	4.5/5.0
Regenbanden	Komet	K1D-W	4.5/5.0
3. IAME Mini Rookie	Komet	K1D-M	4.5/5.0
4. IAME X30 Junior	Apex	Groen VAH	4.5/7.1
Regenbanden	Apex	WT	4.5/6.0
5. IAME KA 100 Senior 140	Komet	K3H	4.5/7.1
Regenbanden	Komet	K3W	4.5/6.0
6. IAME KA 100 Senior 155	Komet	K3H	4.5/7.1
Regenbanden	Komet	K3W	4.5/6.0
7. IAME X30 Senior	Apex	Blauw VAM	4.5/7.1
Regenbanden	Apex	WT	4.5/6.0
8. IAME X30 Senior Nationaal	Apex	Blauw VAM	4.5/7.1
Regenbanden	Apex	WT	4.5/6.0
9. Rotax Max Junior	Apex	Groen VAH	4.5/7.1
Regenbanden	Apex	WT	4.5/6.0
10. Rotax Max Senior	Apex	Blauw VAM	4.5/7.1
Regenbanden	Apex	WT	4.5/6.0
11. Open Schakel KZ2, X30 Super Shifter	Apex	Rose VMS	4.5/7.1
Regenbanden	Apex	WT	4.5/6.0
12. Formula Honda Junior	Apex	Blauw VAM	4.5/7.1
Regenbanden	Apex	WT	4.5/6.0
13. Formula Honda Senior	Apex	Blauw VAM	4.5/7.1
Regenbanden	Apex	WT	4.5/6.0

- Particulieren kunnen de banden bestellen bij hun favoriete GK4 servicepunt. De link naar de lijst met servicepunten op www.gk4-kartseries.com. Overig kunt u de bestellingen doen via email naar gk4tyres@outlook.be.
- Merknamen, merktekens, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven.
- Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen is verboden.
- Uitsluitend door of vanwege de organisatie geleverde banden worden tot de GK4 toegelaten en uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden, op straffe van uitsluiting van de wedstrijd en het betalen aan de organisatie van een boete in de vorm van de geldende prijs van een voor betreffende klasse voorgeschreven set banden, verhoogd met het bedrag van € 50,00.
- De organisatie is gerechtigd op elk moment van de wedstrijd banden voor onderzoek in te nemen. De bij de keuring betrokken rijder wordt gedurende de tijdsduur van het onderzoek vanwege de organisatie van een bandenset voorzien zodat aan de resterende races kan worden deelgenomen. Eventueel uit de situatie voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder.
- Er mag eerst vanaf de kwalificatie met nieuwe banden worden gereden.
- Na de kwalificatie heeft de deelnemer de mogelijkheid om 1 voorband of 1 achterband te vervangen, indien de technisch controleur na verzoek van de deelnemer hiertoe beslist, dat betreffende veiligheid het niet meer wenselijk is om te rijden met deze band en dit te wijten is aan onherstelbare schade, niet zijnde slijtage. Indien de technisch controleur echter het

vermoeden heeft van niet juist gebruik of slechte montage van de band, of van opzettelijke beschadiging kan het verzoek zonder verdere verklaring geweigerd worden. Op deze beslissing is geen protest mogelijk. De niet goedgekeurde band moet eerst ter controle bij de technisch controleur worden aangeboden voor deze vervangen kan worden.

- Teneinde gelijkheid zoveel als mogelijk te waarborgen mag betreffende band uitsluitend vervangen worden door een door de organisatie te leveren gebruikte band, tegen betaling van betreffende band ter plaatse.

Voorschriften voor alle klassen omtrent het afhalen, monteren en opslaan van banden voor en na de heats.

Deze regels zijn uitsluitend van toepassing op de slick banden (dus niet op regenbanden).

2

- De deelnemers die banden hebben besteld ontvangen een voucher voor de racebanden (slicks en/of regen).
- Op zaterdagochtend (zie voor tijden het tijdschema) kunnen de racebanden worden opgehaald in het parc-fermé, onder inlevering van de bandenvoucher.
- De banden worden bij afhalen gescand en gemerkt.
- De slick- n regenbanden dienen in het parc-fermé te blijven en daar te worden gemonteerd.
De deelnemer mag uitsluitend de regenbanden meenemen voor montage buiten het parc-fermé.
- De banden moeten vanaf de kwalificatieheat worden gebruikt.
- De banden worden voorafgaand aan de kwalificatieheat opnieuw gescand.
- Na de kwalificatieheat worden de racebanden door de deelnemers gedemonteerd in het parc-fermé en worden vervolgens afgegeven aan de verantwoordelijke van de organisatie in het parc-fermé.
- De banden worden in het parc-fermé bewaard/opgeslagen tot de volgende heat.
- Bij binnenkomst in het parc-fermé voor de volgende heat kan de deelnemer deze banden terugbekomen in het parc-fermé. Hij moet deze monteren in het parc-fermé voor aanvang van de volgende heat.
- Bij het betreden van het parc-fermé mag de deelnemer uitsluitend gereedschap bij zich hebben voor montage en demontage van de banden.
- Bandenvet/stiften/water voor check luchtdichtheid zijn in het parc-fermé aanwezig.
- Vloeistoffen en/of spuitbussen worden niet toegelaten in het parc-fermé.
- De banden mogen niet worden bewerkt.
- Indien de deelnemer gedurende de dag een reparatie of een verandering aan de velgen wil uitvoeren, moet hij zich voor toestemming voor de werkzaamheden eerst melden bij de verantwoordelijke van de organisatie. Deze beslist of dit toegestaan wordt of niet. Waarbij rekening wordt gehouden met het tijdschema.
- Volgt u aub de aanwijzingen van de dienstdoende medewerkers op om een zo goed mogelijk doorstroom/flow te bereiken.