

TECHNISCH REGLEMENT GK4 - FORMULA HONDA JUNIOR SENIOR Seizoen 2026

1. CHASSIS	- Goedgekeurd chassis volgens homologatie CIK/FIA fabrikant af fabriek. - Er wordt slechts 1 chassis per wedstrijd toegelaten. - Bescherming en side pots en voorbumper origineel product volgens homologatie.
2. REM	- Mechanisch of hydraulisch, maximaal 1 remklauw werkend op achteras. - Extra remkabel van minimum 2mm moet voorzien worden vanaf de rem pomp tot het rempedaal. - Voorremmen zijn niet toegestaan.
3. ACHTERAS	- Diameter Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel. - Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm over de gehele lengte.
4. VELGEN	Velgen vóór Maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg. Velgen achter Maximale diameter 5", maximale breedte 214 mm, gemeten buitenzijde velg.
5. KARTBREEDTE	- Montage regenbanden: minimum 136cm - Montage slicks: maximum 140cm. <i>Dit volgens het meettoestel van de organisatie.</i>
6. BANDEN	Slicks: APEX VAM (blauw) – Wet: APEX VAW - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden toegelaten.
7. BESCHERMING	Stuurspoiler Volgens CIK/FIA Voorbumper Volgens CIK/FIA, vanaf CIK 02. <u>Voorbumper type CIK-klikbumper.</u> Achterbumper Type CIK, functioneel en onbeschadigd. De bumper van kunststof dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het

	chassis verbonden te zijn. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterbanden te bedekken. Sidepods Volgens CIK/FIA Kettingbeschermer De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer. E.e.a. ter beoordeling van de organisatie.
8. BENZINETANK	- Uitsluitend een tank onder het stuur is toegelaten. - Standaardproduct. (Volgens homologatie)
9. LOOD	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel. - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 3 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer Te lange uitstekende bouten zijn verboden (maximaal 10mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
10. MOTOR	- Enkel Honda GX200 motoren verzegeld en geleverd door DFK Kartshop zijn toegelaten. - Klepveer c line gx200 (34x20,5x2) zonder bewerkingen. Standaardproduct. - Er mag geen enkele wijziging aan de motor gedaan worden. - Er mag geen enkele toevoeging of vervanging of bewerking van onderdelen of materialen gebeuren aan de motor. - Een kunststof motorkap komt in de plaats van de originele benzinetank om de koeling van de motor te waarborgen. Type carbon nr. 70010 met promotie sticker GK4 Formula Honda. Verzegeling motor Om de klasse "fair" te houden wordt de motor voorzien van een zegel om zo motor tuning tegen te gaan: één zegel op de cilinderkop en aan het carter. De zegels moeten te allen tijde in een goede staat verkeren en mogen niet gemanipuleerd worden. De zegels mogen uitsluitend worden verbroken door DFK. Nummer zegel en motor nummer wordt bijgehouden in databank gekend door de organisatie.
11. BOUGIE	NGK BPR6ES of Champion N9yc.

12. CARBURATEUR	Junior Standaard en onbewerkt. Het verwijderen dan wel toevoegen van materiaal aan en/of bewerking van de standaard carburateur is verboden. Type A3QAMKW en Ø 19 mm. Senior Carbukit C line 21mm compleet met carburator GX270 en inlaatbocht C line (90). Origineel product, mag niet bewerkt worden. Het verwijderen dan wel toevoegen van materiaal aan en/of bewerking van de standaard carburator/in laat bocht c line is verboden. (Model ter inzage bij organisatie).
13. BENZINEPOMP	- Type Walbro type pbt-gf30 of type Mikuni Economic, model 27336. - Op de originele plaats (voorzijde motor).
14. KOPPELING	- Uitsluitend Noram type 4000 – 20T. - Koppelingsveren standaardproduct (wit/blauw) volgens aanlevering (voorbeeld model ter inzage bij technische controle.) - Geen bewerkingen of toevoeging toegelaten, invetten niet toegelaten.
15. LUCHTFILTER	Junior - Standaardproduct af fabriek zoals geleverd bij motor. - Mousse type Honda GX200 rond het filter moet ten aller tijden aanwezig zijn. Karton in de luchtfilter moet in originele montage aanwezig zijn zonder bewerking. - Bij regenweer mag het luchtfilter afgeschermd worden door tape. De plastic kap die zich boven het luchtfilter bevindt mag niet worden bewerkt (origineel product voorgeschreven). Senior - Sportluchtfilter volgens homologatie (ter inzage bij de organisatie). - Bij regenweer is het mogelijk om een overtrek te voorzien ter bescherming. Dit ter beoordeling van de technisch controleur i.v.m. de veiligheid.
16. UITLAAT UITLAATBOCHT	- Type Formula Honda zoals standaard bij de levering zonder bewerking en twee uitgangen. - De uitlaat flexibel standaardproduct Formula Honda, lengte minimum 6cm, maximum 9cm. In een geheel zonder toevoegingen (voorbeeld model bij de technische controle).

17. VLEGWIEL	- Het vlegwiel mag <u>niet</u> worden bewerkt. - Het gewicht van een los vlegwiel moet liggen tussen 2300 gram en 2550 gram. - Magneet moet ten aller tijden op de originele plaats aanwezig zijn (type vlegwiel model ter inzage bij T.C.). - Alleen originele standaard vlegwielen merk Honda type GX200 zijn toegestaan. Type dat beschreven staat voor het motornummer. - Spie vlegwiel origineel product type DFK/Formula Honda (type model ter inzage bij de organisatie).
18. ZUIGER	- Uitsluitend de originele standaard zuiger mag worden gebruikt. Overmaat zuigers zijn niet toegestaan.
19. SPROEIERS	Junior De hoofdsproeier is enkel de volgende van toepassing nr. 68, 70, 72 of 75. Senior De hoofdsproeier is enkel de volgende van toepassing nr. 88. De sproeiers mogen niet bewerkt of aangepast worden.
20. MENGBUIS	Junior Uitsluitend mengbuis toegestaan model en specificaties origineel product merk Honda GX200. Senior Uitsluitend mengbuis toegestaan model en specificaties origineel product merk Honda GX270. De mengbuis mag niet bewerkt zijn en moet origineel product zijn.
<i>Wat in dit artikel over de motoren niet is beschreven, is niet toegelaten.</i>	
21. TANDWIEL-VERHOUDING	Vrij Het tandwielprofiel moet conventioneel zijn.
22. BRANDSTOF	Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine of dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2026 verplicht gestelde brandstof met ander octaangehalte is dan toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de

	organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. <i>Zie downloads: brandstofregeling</i>
23. DISTRIBUTEUR	DFK Schelle (BE) www.dfk-racing.be.
24. VERKOOP/ LEVERING/SERVICE	Contacteer een erkend GK4 Honda Servicepunt of Zegelpunt (DFK). Zie voor de volledige lijst met GK4 Service- en Zegelpunten 2026: https://www.gk4-kartseries.com/downloads-2026/

Maximale kosten bij een controle door importeur RVF of DFK

Bij inname van een GK4 Honda motor ontstaan er kosten voor de deelnemer. Het plafond voor zulks een controle bij een normaal werkende motor wordt vanaf het seizoen 2014 vastgelegd op € 165,00 incl. BTW (21%) per motor en is als volgt samengesteld:

- Aflaten olie
- Deel reinigen motor
- Demontage motor
- Controle motor op timing + lift nokkenas, cilinderkop, kleppen, carburateur, sproeiers, vliegwiel etc.
- Montage motor
- Nieuwe dichting cilinderkop
- Oliewissel
- Herverzegeling met extra lijm en tang

Mocht het zo zijn dat er uitzonderlijke slijtage binnenin de motor wordt vastgesteld en er eventueel stukken moeten worden vervangen, zal de deelnemer hiervan op voorhand op de hoogte worden gebracht. Deze stukken zullen uiteraard extra in rekening worden aan de eigenaar/gebruiker van de motor onder wie de motor is ingenomen. De oude stukken worden steeds meegegeven.

Betaling voldoen bij afhalen motor.

Controle van de viscositeit van de olie via de importeur RVF NV/DFK

Om de klasse eerlijk te houden en de bedrijfszekerheid van de originele Honda GX200 cup-motoren te garanderen is er in samenspraak met de importeur RVF NV beslist om een minimale en maximale olie viscositeit voor te schrijven die hierbij wordt vastgelegd op **minimum 0W-30** en **maximum 20W-60**.

Dit betekent dat u mag rijden met eender welk merk olie dat aan deze criteria voldoet.

Voorbeeld: olie met een viscositeit van 5W-30 is toegelaten; waartegen de motor dat gebruik maakt van een type olie met een viscositeit van 0W-10 zal worden afgekeurd.

Na de kwalificatie of na de heat(s) kunnen er oliemonsters worden afgenomen bij motoren van deelnemers en dit op willekeurige wijze. Deze stalen zullen worden

ingestuurd naar het onafhankelijke bedrijf Ölcheck in Duitsland dat het aan de nodige tests zal onderwerpen om zo de viscositeit van de olie vast te stellen.
De deelnemer aanvaardt dat de uitslag van dit onderzoek bindend is waardoor er derhalve geen tegenexpertise mogelijk is.

Nota

De motoren, geleverd vóór 01 januari 2024, dienen uiterlijk twee weken voor aanvang van het seizoen 2026 aangeboden te worden bij DFK Kartshop, ter controle op gelijke prestaties ten opzichte van de motoren type.

De organisatie kan bij nacontrole de motoren innemen voor een test op de testbank.

Een motor die afwijkt van de waarden motoren type 2026 zal het motorzegel verbroken worden en kan met deze motor niet meer deelgenomen worden aan het kampioenschap

Ter controle kunnen de onderdelen motor en of toebehoren aangeboden worden enkel door de organisatie bij Honda België ter bevestiging van origineel product gelinkt aan het motornummer.

