



GK4 Kart Series (GK4) Informatiebulletin en handleiding voor nieuwe deelnemers 2025

Officieel Nederlands-Belgisch Club Kampioenschap Karting

Algemeen

- Als je de instap in de karting maakt en aan races wilt gaan deelnemen loop je tegen veel vraagstukken en regels aan. Ook al omdat diverse onderwerpen bij de diverse organisatoren weer net iets anders ingericht zijn loop je het risico “door de bomen het bos niet meer te zien”.
- We zijn kartliefhebbers en doen er alles aan om onze prachtige sport bereikbaar te maken voor iedereen. Vandaar dat we een aantal wetenswaardigheden voor u op een rijtje hebben gezet over de GK4. We hopen dat we u hiermee kunnen ondersteunen in het wegwijs worden in onze prachtige sport. Oriënteer je wel eerst goed op de mogelijkheden, ook gelet op het budget dat je per klasse nodig hebt.
- Voor iedere klasse geldt een minimum- en maximum leeftijd, met uitzondering van de senior- en schakel klassen.
De leeftijd vanaf welke je al in de GK4 kunt racen is 7 jaar, voor de klassen Honda Cadet, IAME Mini en IAME Mini Rookie.
- U kunt zelfstandig met “eigen” materiaal deelnemen of in teamverband met materiaal van de teams. Onderhoud van het materiaal is van groot belang. Onze servicepunten zullen u graag over hun mogelijkheden informeren. Een lijst met GK4 service-/zegelpunten is voor u als download op de GK4 site geplaatst.
- Bij vragen, stel ze gerust per email naar info@gk4kartseries.com, we antwoorden altijd zo snel mogelijk.

GK4 organisatie en kampioenschappen

De GK4 wordt georganiseerd door Cpoint Nederland en AKRT België, onder auspiciën van de Nederlandse bond (ASN) KNAF en is het officieel Nederlands-Belgisch Club Kampioenschap Karting.

- Promotor is Cpoint, aanspreekpunt Casper Reinders.
- Technische zaken wordt geregeld door AKRT, aanspreekpunt Ben de Feyter.
- Internetsite www.gk4-kartseries.com
- Emailadres info@gk4-kartseries.com
- Facebookpagina GK4 Kart Series.
- Instagram [@gk4kartseries](https://www.instagram.com/gk4kartseries)

Onder de GK4 organisatie vallen de volgende kampioenschappen

GK4; met de klassen

- Honda Cadet, met Subklassement Rookie
- IAME Mini
- IAME Mini Rookie
- IAME X30 Junior
- IAME X30 Senior
- IAME X30 Senior Nationaal (IAME Senior instapklasse)
- IAME KA 100 Senior 145 (IAME budget klasse)
- IAME KA 100 Senior 155 (IAME budget klasse)
- Rotax Max Junior
- Rotax Max Senior
- Open Schakel, met subklassementen KZ2, KZ2+ Master, X30 Super Shifter, X30 Super Shifter Master



- Formula Honda 9PK Junior, met subklassement Ladies
- Formula Honda 9PK Junior, met subklassement Ladies

BEKC Endurance Karting 4Teams (niet in 2025)

Door Cpoint/AKRT worden tevens georganiseerd

- Het officieel KNAF Nederlands kampioenschap IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME georganiseerd; www.nkiame-kartseries.nl.
- Het Cpoint Nederlands Kampioenschap Huurkarts NKH; www.nkh-kartseries.com.

Algemene voorwaarden, Inschrijfformulier, tarieven en kosten

- Er wordt georganiseerd onder de Algemene Voorwaarden GK4 (download GK4 site).
- Bij de eerste deelname geeft u éénmalig het ingevulde en ondertekende Inschrijfformulier (download GK4 site) af bij de administratieve controle.
- Informatie over tarieven en kosten is voor u in een overzichtelijk document verwerkt (download op de site).

Kalenders

- De GK4 kalender bestaat uit zeven wedstrijden op de mooiste banen in België; Genk (2x), Mariembourg (3x), Spa-Francorchamps (1x) en Duitsland; Kerpen (1x).
- De kalender van de budgetklassen Honda Cadet en Formula Honda 9PK kent in 2025 acht ééndaagse wedstrijden tijdens de GK4 weekenden (7) en het NK IAME weekeinde (1).
- De kalender klasse Open Schakel bestaat uit zeven wedstrijden in België Mariembourg (3x), Genk (2x), Spa-Francorchamps (1x) en Kerpen (1x – nog onder voorbehoud).

Reserveren

- Een handleiding voor het reserveren treft u als download op onze internetsite.
- Reserveren voor één of meer races gaat via de internetsite, de link www.gk4-kartseries.com/inschrijvingen.
- Wedstrijden kunnen uitsluitend via de GK4 site worden gereserveerd.
- Een aantal klassen zal telkens vol zijn geboekt. Reserveert u op tijd om teleurstelling te voorkomen.
- Wanneer de reservering succesvol is afgerond, ontvangt u per email een bevestiging met voucher voor de gereserveerde wedstrijd(en).
- Deze voucher(s) is/zijn uw bewijs van reservering.
- Vergeet u niet om de voucher mee te nemen naar de betreffende wedstrijd.

Leeftijden en volmacht vertegenwoordiging rijder

- Leeftijden staan vermeld in het Sportief Reglement (download GK4 site).
- Dispensatie leeftijd i.c.m. gewicht kan in specifieke gevallen worden verleend op aanvraag.
- Wettige vertegenwoordigers kunnen zich bij de races laten vertegenwoordigen door een gevolmachtigde. De volmacht treft u als bijlage in het Sportief Reglement.

Licenties, kartcertificaat

De benodigde licentie kunt u voor Nederland aanvragen bij de KNAF via www.knaf.nl en voor België bij de RACB via www.racb.com.

- De minimaal vereiste licentie is voor **Nederlandse** deelnemers de KNAF Clublicentie, voor **Belgische** deelnemers de Licentie Nationaal en voor **buitenlandse** deelnemers de nationale clublicentie van een andere ASN die onder auspiciën staat van de FIA.
De ouder-kind licentie is vereist ingeval van minderjarigheid rijders NL.



- Voor Nederlandse deelnemers let op: indien het uw eerste licentie aanvraag betreft gelden er bij de KNAF regels omtrent kartexamens. We verwijzen u hiervoor graag naar de KNAF internetsite www.knaf.nl.

Service- en Zegelpunten

- We werken nauw samen met onze service- en zegelpunten, waardoor de GK4 een kampioenschap “van ons allemaal” is.
- Een lijst met service-/zegelpunten is voor u als download op de GK4 site geplaatst.

Transponder en transponderhuur

- Een transponder kun u zelf verzorgen of huren via de organisatie.
- In dien u wilt huren, dan kunt u dat per race bij de reservering via de GK4 site aangeven in het daarvoor bestemde veld.
- Huurtransponders kunnen worden afgehaald bij de administratieve controle
- Kosten € 25,00 voor een weekend.
- Aub de borg van € 50,00 en uw Licentie of ID kaart meenemen. Beide krijgt u zondag na inleveren van de transponder retour. Dit ten laatste 1 uur na de race.
- Op de zaterdagen is het voeren van een goed werkende transponder vanaf de warm-up training verplicht.

Bijzonderheden kleding, karts en klassen, techniek, huur motoren, banden

- De vereiste kleding en bijzonderheden wordt omschreven in het Sportief Reglement.
- Helmen en kartoveralls alleen met CIK/FIA keurmerk. Extra bij Helmen, toelating helmen met “E-keurmerk”.
- Handschoenen, schoenen, onderkleding, nek- en rib/body protectie zijn niet aan CIK/FIA keur onderhevig. Toelating ter beoordeling van de GK4 organisatie.
- Het dragen van neksupport en body-/ribprotectie is verplicht onder de 16 jaar. Overigens adviseren we iedere rijder deze support te dragen.
- Toegelaten karts uitsluitend de door de GK4-organisatie bekendgemaakte karts en onderdelen, zoals vermeld in de Technische Reglementen per klasse.
- Het maximum aantal rijders per klasse bedraagt 36.
- Er mag in de GK4 per rijder in één klasse worden deelgenomen. (Dispensatie mogelijk).
- Startnummers kunnen worden aangevraagd bij de eerste reservering in het vak “Startnummer”.
- Bij meerdere aanvragen voor een zelfde startnummer wijst de organisatie deze toe.
- Minimum gewicht rijders en karts per klasse staat vermeld in het Sportief Reglement.
- Ondergronden en startnummers;
Alle klassen ondergrond geel / cijfers zwart.
Afmetingen en nummers per klasse staan vermeld in het Sportief Reglement.
- We werken met verzegeling van motoren en op de wedstrijddagen met strenge keuringen, teneinde een grote kostenpost en tuning tegen te gaan.
- Voor geïnteresseerde rijders is er de mogelijkheid om motoren tegen een strak tarief te huren. Dit geldt voor alle klassen. Info te verkrijgen via de organisatie info@gk4kartseries.com.
- Extra voor de klasse Honda Cadet bieden we vijf UT2 motoren te huur aan voor het strakke tarief van € 50,00 voor het hele weekeinde.
- Zie ook de actie aankoop motor Honda Cadet = seizoen gratis inschrijving.
- De wens tot motorhuur kunt u kenbaar maken bij uw favoriete GK4 servicepunt.
- Technische keuring: elke rijder ontvangt bij de administratieve controle een registratieformulier voor het materiaal, het Formulier Technische Registratie.



- Alle details betreffende het materiaal moeten op dit formulier worden vermeld voordat het materiaal wordt aangeboden bij de Technische Keuring.
- De banden per klasse en de prijzen treft u in de download Bandenreglement.
- Banden kunt u bestellen bij uw favoriete GK4 servicepunt of via email gk4tyres@outlook.be.
- De banden worden op de vrijdag/zaterdag uitgeleverd bij de truck van DFK.

Tijdens de wedstrijden secretariaat, deelnemerspasjes, gedrag

- We hanteren het GK4 Beleid- Gedragsprotocol (download op de GK4 site). Leest u dit aub goed door.
- Heb respect voor elkaar en de medewerkers.
- De administratieve controle bij de wedstrijden is op de vrijdagavond, zaterdagochtend en avond, en zondagochtend (uitsluitend op aanvraag). Tijden worden opgenomen in de tijdschema's.
- Elke rijder ontvangt bij de administratieve controle twee polsbandjes voor de rijder en één monteur.
- Een teameigenaar kan per 4 rijders een teammanager-polsbandje aanvragen.

Tijdens de wedstrijden bijzonderheden

- U kunt de races en uitslagen volgen via livetiming. De link: <https://motorsport-events.se/camp/index.php?dir=resultsmw%2F12+results+2024%2F02+GK4%2F>
- Het Secretariaat is voor u het aanspreekpunt tijdens de wedstrijden. U kunt hier met al uw vragen terecht.
- Digitale Briefing wordt voor iedere wedstrijd als download op de GK4 site.
- Een goedgekeurde brandblusser met een netto inhoud van 5 kilo/liter dient in de paddock op plaatsen waar aan karts gewerkt wordt voorhanden te zijn en voor direct gebruik gereed te zijn.
- Iedere kart moet op een dekzeil, met minimum afmeting 3x4 meter worden geplaatst, ter bescherming van de ondergrond..
- De paddock wordt door deelnemers te allen tijde netjes gehouden, te beoordelen door baaneigenaar en GK4-organisatie.
- Door de baaneigenaar in rekening gebrachte kosten worden in evenredigheid in rekening gebracht aan de deelnemende rijders, of indien de overtreder bekend is, op de overtreder.

Inrichting terrein, camping, stroom

- De paddock is altijd vol.
- Voor u een plaats inneemt dient u onze medewerker te contacteren. Dit is gewoonlijk Ben de Feyter.
- Op elkaar aansluiten is het verzoek.
- Een terrein "afzetten" voor een ander is niet toegestaan.
- Op sommige banen wordt door de baaneigenaar in stroom voorzien. Gebruik ervan is in die gevallen verplicht (kosten inbegrepen bij de inschrijfbedragen).
- Op de banen waar is voorzien in een campingdeel kunt u daar gebruik van maken. Aanmelden bij de eigenaar van de baan.
- Er mag niet worden overnacht op de paddocks.
- Personenauto's, lege busjes en campers moeten op de daarvoor bestemde plaatsen worden geparkeerd.

Overige bijzonderheden



- Het is niet toegestaan om met motoren, bromfietsen of andere gemotoriseerde voertuigen rond te rijden (verbrandingsmotor, elektromotor of andere). Laat u die voertuigen aub thuis.
- In de pits en paddock - het rennerskwartier - heerst een strikt rookverbod en zijn open vuren verboden.
- In het openbaar nuttigen van alcoholische dranken is niet toegestaan.
- Het warmdraaien van motoren op het terrein waar de baan is gelegen is niet toegestaan. (Muv klasse Open Schakel op in het tijdschema aangegeven tijden).
- Camera's op/aan kart of rijder en gebruik van communicatieapparatuur zijn niet toegestaan.

Team GK4, Enjoy Quality